

Utfärdare Saab Turbo Club of Sweden	Dokumentnamn Säkerhetsblankett	
Ansvarig Samuel Flodeby, ordförande +46 70 833 84 46	Version 3.4	Datum 2024-04-11

Säkerhetsblankett Saab Turbo Club Of Sweden

För att du, och alla de andra, ska få ut det mesta möjliga av denna körning, måste du följa de av arrangören nedan beslutade säkerhetsbestämmelserna. Dessa bestämmelser är utfärdade av Saab Turbo Club of Sweden och gäller för familje-, ban-, slalom- samt eventuell acc-körning under dagen. En förutsättning för all körning på banan är att bilen i fråga är i trafik, besiktigad, skattad och trafikförsäkrad. Eventuella undantag från besiktningsskravet under ett särskilt körpass meddelas av styrelsen före träffen. Förare ska även ha giltigt körkort. Kontroller på dessa punkter kommer att utföras vid inläppet till banområdet. Viktigt att påpeka är att säkerheten går före allt annat på detta event. Ambulans och ambulanssjukvårdare finns på plats under dagen. Informationen i denna säkerhetsblankett kommer funktionärer på plats att gå igenom innan körning på banan är tillåten. Detta för att ännu en gång poängtera att säkerheten är viktig vid detta moment. **Denna säkerhetsblankett lämnas efter signering till funktionär på plats vid inläppet in till banområdet.**

Följande säkerhetsbestämmelser gäller:

- Körningen är inte någon tävling, utan istället en möjlighet för dig att under kontrollerade former, och under erfaren ledning, träna och förbättra dina körkunskaper. Ingen officiell tidtagning sker under familje- och bankörning.
- Tillträde till bandepån har endast de bilar som deltar i familje- eller bankörningen under dagen. För allmän parkering inne/utanför området, följ funktionärernas direktiv.
- Visa hänsyn och kör försiktigt inne i området. Högsta tillåtna hastighet är 10 km/tim.
- Förare skall alltid utan protester följa funktionärernas direktiv. Vid vägran medför detta avstängning från banan. Protester tas upp med ansvarig ledare.
- Den eventförsäkring som är tecknad för dagens aktivitet täcker endast tredje part på området, den täcker ej de skador som du eventuellt orsakar ute på banan. Det är upp till var och en att undersöka med sitt försäkringsbolag vad för regler som gäller för just din försäkring. OBS! Om olyckan skulle vara framme är du fullt ansvarig för de skador som du själv orsakat. Både på bil och på bana. Arrangören, Saab Turbo Club of Sweden, och dess funktionärer, fransäger sig allt ansvar för skador uppkomna i samband med körning på banan.
- Vid denna aktivitet råder att man självklart är nykter. Vid misstanke om onykterhet kan utandningsprov komma att utföras. Banansvariges beslut är slutgiltigt, och polisens gränser enligt svensk lag råder.
- Maximalt 95 dBA är tillåtet inne på området. Ljudmätning sker över hela banan. Överträdelse leder till omedelbar svartflagg. Om fordonet efter modifiering fortfarande inte kan hållas under maximal ljudnivå leder detta till avstängning från vidare körning under dagen.
- Innan körning på banan är tillåten måste din bil ha genomgått en besiktning. Besiktningen kommer att genomföras av funktionärerna på plats. Följande saker kommer att kontrolleras:
 - Översyn av bilens funktion, innefattande bromsvätska, bilbälte, förarstol och batteri. Hatthyllan skall sitta ordentligt fast, eller tas bort helt innan körning. Tänk på att själv kontrollera dessa punkter innan ni anländer till området.
 - Att inga lösa föremål förekommer i bilen, exempelvis paraply, verktygslåda med mera. Om kameror förekommer inne i/utanpå bilen skall dessa sitta ordentligt fast.
 - Endast gatgodkända däck gäller. Det vill säga modell godkända för gatbruk och med minst 1,6 mm mönsterdjup.
- Allmänna regler för körning på banan:
 - Att halvljuset är påslaget och att minst en lampa skall lysa.
 - Att hjälmen är på och väl knäppt. HjälmkraV gäller endast bankörningen, ej vid familjekörningen.
 - Att bilbältet används för alla som befinner sig i bilen.
 - Att fönster och takluckor är stängda. Köra nedcabbat är ej tillåtet.
- Följande flaggor måste du känna till vid detta event
 - Röd = Omedelbart stopp på banan. Du får endast fortsätta när röd flagga försvinner. Röd flagga flaggas över hela banan.
 - Gul = Fara. Omkörning under bankörningen är förbjudet. Gul flagga flaggas över hela banan. Sänk hastigheten markant runt hela banan.
 - Svart = Förare som fått svartflagga tydligt markerad på sig och sin bil skall köra in i depån i slutet på pågående varv och direkt uppsöka banutsläppet för information om svartflaggens orsak.
 - Svart-vit = Körningen är slut. Kör lugnt runt banan och in i depån vid slutet på varvet.

Utfärdare Saab Turbo Club of Sweden	Dokumentnamn Säkerhetsblankett	
Ansvarig Samuel Flodeby, ordförande +46 70 833 84 46	Version 3.4	Datum 2024-04-11

- Vid infart till bandepån ska föraren blinka för att visa att denna avser att åka in i bandepån, sänka hastigheten och köra in till bandepån. Det får inte förekomma några hastiga inbromsningar, eller tvära kast över banan för bilen skall kunna köras in i depån. Kör då hellre ett varv till och gå in i depån varvet därefter.
- Kör alltid med färdriktningen, aldrig mot den.
- Om det skulle hända något för dig ute på banan, exempelvis att motorn stannar, parkera då bilen vid sidan av banan och sitt kvar så länge som det är möjligt i bilen. Tar du dig ut ur din bil under pågående moment måste vi omedelbart rödflagga momentet. Detta för att inte äventyra din, eller någon annans, säkerhet. Så om möjligt, sitt kvar tills vi har flaggat av pågående moment, så kommer vi ut till dig för att se vad som har hänt.
- OBS! Med hänsyn till miljön är det extremt viktigt att du informerar funktionärerna på plats om vätskor läcker ut från din bil. Dessa funktionärer kommer då att hjälpa dig med saneringsmedel.
- GDPR och personuppgifter. Många deltagare fotograferar både bilar och människor under träffen vilket gör att dina personuppgifter (bilder på dig, din bil, namn, registreringsnummer på bilen, resultatlistor från tävlingar etcetera) kan komma att dokumenteras och publiceras på personliga bloggar, hemsidor, publika fotoalbum samt i sociala medier. Genom att underteckna dokumentet ger jag mitt samtycke till att så kan ske.

Familjekörningens förhållningssätt och regler.

Under familjekörningen får passagerare förekomma. Har ni plats över i er bil ser vi i normala fall väldigt gärna att ni tar med er passagerare ur träffens besökare. Vi rekommenderar alla besökare att ta chansen att åka med i en bil under familjekörnings-delen. Alla i bilen skall vara bältade. Det råder ej hjälmkrav under familjekörningen, men det är starkt rekommenderat. Högsta tillåtna hastighet är 100 km/tim. Omkörning är förbjudet under familjekörningen. När ni har kört 3, 4, max 5 varv, går ni självmant in i depån. Ni måste själva hålla koll på antalet varv ni kör på banan. När en bil går in i depån släpper vi ut en ny för körning på banan. Bilar kommer att släppas ut kontinuerligt. Håll lagom avstånd till bilen framför, och skapa inte en större lucka till bilen framför för att därefter kunna gasa på. Syftet med familjekörningen är att ni alla skall få prova på att få köra/åka med ute på en av Sveriges racingbanor.

Bankörningens förhållningssätt och regler.

Passagerare är ej tillåtet. Endast ansvarig ledare kan godkänna medföljande passagerare vid bankörningen. HjälmkraV råder. Släpp fram snabbare bilar genom att hålla till höger, samtidigt som du blinkar höger, och släpper förbi snabbare bil på ett rakt parti av banan. Omkörning i kurvor är ej tillåtet. För att underlätta omkörningen kan du som blir omkörd gärna sänka farten något. Försvårande av omkörning leder till omedelbar svartflagg och avstängning från bankörningen.

Vid omkörning skall du indikera med vänster blinkers att du önskar köra om, vänta tills framförvarande bil tydligt gått åt sidan, och visat med höger blinkers att du är observerad. Omkörning skall alltid ske på vänster sida, och alltid på rakt parti av banan. Omkörning på höger sida, eller i kurva, leder till omedelbar svartflagg och avstängning från vidare körning under dagen. Beroende på vädret, och antalet bilar för dagen, kommer varje grupp av bilar för bankörningen få köra mellan 3 och upp till max 5 varv. Därefter släpps nya bilar ut för körning på banan.

Slalom- och acc-körningens förhållningssätt och regler

Passagerare är ej tillåtet. Det råder hjälmkrav. Banans utformning och vädret för dagen avgör om acc-körning kommer att erbjudas eller ej under träffen.

Jag bekräftar, genom min underskrift nedan, att jag har förstått och accepterat innehållet/betydelsen av texten i denna säkerhetsblankett, och är väl medveten om att banhyraren, Saab Turbo Club of Sweden och dess funktionärer, frånsäger sig allt ansvar för eventuella skador uppkomna i samband med familje- och bankörningen. Allt deltagande sker på förarens egen risk och ansvar.		
Förnamn	Efternamn	Medlemsnummer.
Underskrift	Datum	