

Issuer/Utfärdare	Type of document/Typ av dokument		
Saab Turbo Club of Sweden	Safety document/ Säkerhetsblankett		
Name of document/Namn på dokument	Issue	Date	Page
Delegation of responsibility/ Delegering av ansvar	1	2017-06-10	1 (4)
Issuer (name, role, phone)			
Michael Törnros, president, +46 70 – 36 17 869			

The English language version is the original and the reference in case of dispute.

In order for you, and the other participants, to use the most of this driving part of the Saab Festival here at Kinnekulle Ring, you need to understand and follow the safety regulations. These regulations are set by the Saab Turbo Club of Sweden, and are valid for the family driving part, and the track day part during this day.

These following presumptions must be met in order for you to be able to use your car during the day. The car must be approved for on road conditions, the tax for the car must be paid, you need to have an ongoing insurance on the car, and you need to have a valid driving license. These points will be checked at the entrance of the event area.

It's very important to point out that safety will always come first in this event. Ambulance and paramedics are available during the day. The information in this safety document will be presented by the racecrew before any driving out on the track will begin. Again to point out that the safety is the most important thing during the day.

After signing this safety document, you will hand it over to the racecrew at the entrance into the event area.

These are the following regulations that you need to follow:

1. Today's driving at Kinnekulle Ring is not a contest. It's an opportunity for you to train yourself in controlling your car, and to get to know the limitations of your car. This event is supervised by experienced people within the Saab Turbo Club of Sweden when it comes to track days. Note that timekeeping it's not allowed.

2. Access to the track line-up is only for those cars that will participate in the family driving part or the track day part of the day. Follow the guidance from the racecrew if you would like to just park your car within the area.

3. **Please show respect and drive carefully within the area.** Maximum speed is 10 km/hour.

4. The driver of the vehicle must follow the guidance from the racecrew. Refusal of this will lead to immediate suspension from further driving during the day. Any appeals must be directed to the responsible person in charge of the event.

5. **The insurance taken for this event only covers third persons within the area.** The insurance doesn't cover any potential damage caused to a car or to the track itself due to the driving on the track. Note that you need to check your permissions within your own insurance company. Also note that if anything happens during the day, you are completely responsible for any damage you have caused, both on the car and on the track itself. The organizer, Saab Turbo Club of Sweden, and its racecrew, declines any responsibility for the damages caused in the family driving part and the track day part.

6. To participate in any driving on the track, **you need to be sober.** If the racecrew suspects any un-sober person that are about to drive, that person will be asked for an exhalation test. The decision from the racecrew is the final one. Swedish law are applied for what is sober driving condition.

7. **Maximum 95 dBA** is allowed within the event area. Noise measuring is performed during the whole event area. Violation to this limit will be resulting in a black flag. If the vehicle after modification still can't obey the maximum noise level conditions, the car will prohibited for any further driving for the day.

8. **Note!** Before any driving is allowed, **you're car need to be inspected by the racecrew.** These are the following inspection points that the racecrew will check:

A. Checking of the car's general function, such as the braking fluid, seat belt, driving chair and battery. The hat rack needs to be either removed, or to be fully rigid within the car. Please check these items before you enter the area.

B. No loose items allowed within the car. E.g. an umbrella, a tool box and so on. If cameras are to be used within/outside your car, please make sure that these are properly assembled.

C. Only street legal tires are allowed. Meaning tire model must be legal for the street, and the tread must be at least 1,6 mm deep.

9. Common regulations for driving on the track:

A. At least one low beam must be lit.

B. Helmet must be used and it must be properly assembled. Note that helmet is only required for the track day part, not the family driving part.

C. Seat belt to be used for all of the persons within the car.

D. Window and sunroof to be closed. Driving with the soft top down for any convertible is not allowed.

Issuer/Utfärdare	Type of document/Typ av dokument		
Saab Turbo Club of Sweden	Safety document/ Säkerhetsblankett		
Name of document/Namn på dokument	Issue	Date	Page
Delegation of responsibility/ Delegering av ansvar	1	2017-06-10	2 (4)

10. These are the following flags you need to know:

Red = Immediately stop. You're only allowed to continue when the red flag is removed. Red flag are shown around the whole track.

Yellow = Danger. Overtaking is forbidden. Yellow flag are shown around the whole track area. Lower your speed remarkable during the whole lap.

Black = The driver who clearly gets the black pointed at the car flag must at the end of the lap drive into the pit lane, and immediately go to see the racecrew to get the information on the cause of the black flag.

Black-white = The driving is over. Drive slowly to the end of the lap, and then drive into the pit lane.

11. Regulations for the family driving part.

Passengers are allowed during this part. If you do have available seats within your car, please pick-up additional passenger from any visitor of the Saab Festival. We recommend every visitor of the Saab Festival to participate in the family driving part. Seat belt is to be used for all within the car. There isn't a requirement of using helmet during the family driving part, but it's recommended. Maximum 100 km/hour are allowed. Overtaking is not allowed. After 3, 4 maximum 5 laps out on the track, you will drive into the pit-lane at the end of the last lap. You need to count the number of laps by yourself. The cars will be distributed onto the track at the same pace as the cars are coming into the pit-lane from the track. Keep a good distance to the car in front of you. Don't create a large distance in order for you to speed things up now and then. The purpose of the family driving part is for all of you to drive and see how it's to be driving on a Swedish racetrack.

12. Regulations for the track day part.

Passengers are not allowed during this part. Only the racecrew can approve passengers during this part. The driver must use a helmet. Help faster cars to overtake you by putting the car at the right area of the track, flash the right indicator, and let the one behind you overtake you during a straight part of the track. Overtaking isn't allowed in corners. In order for the car behind you to make an easy overtake, you can lower your speed a bit. If you refuse to let the car behind you to overtake you, you will be immediately getting the black flag, and will not be allowed to drive any more during the day. If you shall overtake a car, you need to indicate with your left indicator, and to wait for the car in the front of you to signal with the right indicator that he/she clearly sees you in the rear mirror, and that he/she is prepared for you to overtake him/her. Then you shall overtake the car in front of you on the left side of the road, and you will do this in a straight part of the track. If you overtake the car in front of you on the right side of the track, or in a corner, you will immediately getting the black flag, and will not be allowed to drive any more during the day. Depending on the weather condition, and the amount of cars during the day, each group within this track part will be allowed to drive between 3 and up to maximum 5 laps each. After this a new group of cars will be let out on the track.

13. When you at the end of the last lap shall enter the pit-lane area, you will need to flash the right indicator, keep right and lower the speed into the pit-lane area. You are not allowed to make any sudden change in speed, or sudden change in directions into the pit-lane. If you can't make this in a safe way, then it's better that you drive one additional lap, and then at the end of that lap, go into the pit-lane area.

14. Always drive along the direction of the track. Don't ever drive against it.

15. If something happens to your car out on the track, e.g. that the engine just stops, stop the car at the side of the track and sit tight within the car as long as it's possible. If you get out of the car the racecrew will need to use the red flag to stop the other cars out on the track. That's for your and their safety. If possible, please sit tight in your car, and after the racecrew have ended the ongoing session, we will come to see you and check what's wrong with your car.

16. **Note!** From the environment perspective it's very important that you inform the racecrew if your car leaks any fluid. Racecrew will then provide you with sanitation powder.

I confirm, by my signature, that I have understood and accepted the content/meaning of this information within this safety document, and that I'm aware of that the organizer, Saab Turbo Club of Sweden, and its racecrew, declines any responsibility for the damages caused in the family driving part and the track day part.

All participation in this event is on my own risk responsibility.

Name	Signature	Registration number of the car
Adress	Country	
E-mail		
Date		

Issuer/Utfärdare Saab Turbo Club of Sweden	Type of document/Typ av dokument Safety document/ Säkerhetsblankett		
Name of document/Namn på dokument Delegation of responsibility/ Delegering av ansvar	Issue 1	Date 2017-06-10	Page 3 (4)

För att du, och alla de andra, ska få ut det mesta möjliga av denna körning, måste du följa de av arrangören nedan beslutade säkerhetsbestämmelser. Dessa bestämmelser är utfärdade av Saab Turbo Club of Sweden och gäller för familje-, ban-, slalom- samt eventuell acc-körning under dagen.

En förutsättning för all körning på banan är att bilen i fråga är i trafik, besiktigad, skattad och trafikförsäkrad, samt att du har giltigt körkort. Kontroller på dessa punkter kommer att utföras vid inläppet till banområdet.

Viktigt att påpeka är att säkerheten går före allt annat på detta event. Ambulans och ambulanssjukvårdare finns på plats under dagen. Informationen i denna säkerhetsblankett kommer funktionärer på plats att gå igenom innan körning på banan är tillåten. Detta för att ännu en gång poängtera att säkerheten är viktig vid detta moment.

Denna säkerhetsblankett lämnas efter signering till funktionär på plats vid inläppet in till banområdet.

Följande säkerhetsbestämmelser gäller:

1. Körningen är inte någon tävling, utan istället en möjlighet för dig att under kontrollerade former, och under erfaren ledning, träna och förbättra dina körkunskaper. Tidtagning är ej tillåten.

2. Tillträde till bandepån har endast de bilar som deltar i familje- eller bankörningen under dagen. För allmän parkering inne på området, följ funktionärernas direktiv.

3. **Visa hänsyn och kör försiktigt inne i området.** Högsta tillåtna hastighet är 10 km/tim.

4. Förare skall alltid utan protester följa funktionärernas direktiv. Vid vägran medför detta avstängning från banan. Protester tas upp med ansvarig ledare.

5. **Den eventförsäkring som är tecknad för dagens aktivitet täcker endast tredje part på området**, den täcker ej de skador som du eventuellt orsakar ute på banan. Det är upp till var och en att undersöka med sitt försäkringsbolag vad för regler som gäller för just din försäkring. **OBS!** Om olyckan skulle vara framme är du fullt ansvarig för de skador som du själv orsakat. Både på bil och på bana. Arrangören, Saab Turbo Club of Sweden, och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för skador uppkomna i samband med familje- och bankörningen.

6. Vid denna aktivitet råder att man självklart är nykter. Vid misstanke om onykterhet kan utandningsprov komma att utföras. Banansvariges beslut är slutgiltigt, och polisens gränser enligt svensk lag råder.

7. **Maximalt 95 dBA är tillåtet inne på området.** Ljudmätning sker över hela banan. Överträdelse leder till omedelbar svartflagg. Om fordonet efter modifiering fortfarande inte kan hållas under maximal ljudnivå leder detta till avstängning från vidare körning under dagen.

8. **OBS!** Innan körning på banan är tillåten måste din bil ha genomgått en besiktning. Besiktningen kommer att genomföras av funktionärerna på plats. Följande saker kommer att kontrolleras:

- A. Översyn av bilens funktion, innefattande bromsvätska, bilbälte, förarstol och batteri. Hatthyllan skall sitta ordentligt fast, eller tas bort helt innan körning. Tänk på att själv kontrollera dessa punkter innan ni anländer till området.
- B. Att inga lösa föremål förekommer i bilen, exempelvis paraply, verktygsåska med mera. Om kameror förekommer inne i/utanpå bilen skall dessa sitta ordentligt fast.
- C. Endast gatgodkända däck gäller. Det vill säga modell godkända för gatbruk och med minst 1,6 mm mönsterdjup.

9. **Allmänna regler för körning på banan:**

- A. Att halvljuset är påslaget och att minst en lampa skall lysa.
- B. Att hjälmen är på och väl knäppt. Hjälmkrav gäller endast bankörningen, ej vid familjekörningen.
- C. Att bilbältet används för alla som befinner sig i bilen.
- D. Att fönster och takluckor är stängda. Köra nedcabbat är ej tillåtet.

10. **Följande flaggor måste du känna till vid detta event:**

Röd = Omedelbart stopp på banan. Du får endast fortsätta när röd flagga försvinner. Röd flagga flaggas över hela banan.

Gul = Fara. Omkörning under bankörningen är förbjudet. Gul flagga flaggas över hela banan. Sänk hastigheten markant runt hela banan.

Svart = Förare som fått svartflagga tydligt markerad på sig och sin bil skall köra in i depån i slutet på pågående varv och direkt uppsöka banutsläppet för information om svartflaggens orsak.

Svart-vit = Körningen är slut. Kör lugnt runt banan och in i depån vid slutet på varvet.

11. **Familjekörningens förhållningssätt och regler.**

Under familjekörningen får passagerare förekomma. Har ni plats över i er bil ser vi väldigt gärna att ni tar med er passagerare ur festivalens besökare. Vi rekommenderar alla festival-besökare att ta chansen att åka med i en bil under familjekörnings-delen. Alla i bilen skall vara bältade. Det råder ej hjälmkrav under familjekörningen, men det är starkt rekommenderat. **Ring Knutstorp kräver dock hjälm på alla i bilen under alla körmoment ute på banan.** Högsta tillåtna hastighet är 100 km/tim. Omkörning är förbjudet under

Issuer/Utfärdare Saab Turbo Club of Sweden	Type of document/Typ av dokument Safety document/ Säkerhetsblankett		
Name of document/Namn på dokument Delegation of responsibility/ Delegering av ansvar	Issue 1	Date 2017-06-10	Page 4 (4)

familjekörningen. När ni har kört 3, 4, max 5 varv, går ni självmant in i depån. Ni måste själva hålla koll på antalet varv ni kör på banan. När en bil går in i depån släpper vi ut en ny för körning på banan. Bilar kommer att släppas ut kontinuerligt. Håll lagom avstånd till bilen framför, och skapa inte en större lucka till bilen framför för att därefter kunna gasa på. Syftet med familjekörningen är att ni alla skall få prova på att få köra/åka med ute på en av Sveriges racingbanor.

12. Bankörningens förhållningssätt och regler.

Passagerare är ej tillåtet. Endast ansvarig ledare kan godkänna medföljande passagerare vid bankörningen. HjälmkraV råder. Släpp fram snabbare bilar genom att hålla till höger, samtidigt som du blinkar höger, och släpper förbi snabbare bil på ett rakt parti av banan. Omkörning i kurvor är ej tillåtet. För att underlätta omkörningen kan du som blir omkörd gärna sänka farten något. Försvarande av omkörning leder till omedelbar svartflagg och avstängning från bankörningen. Vid omkörning skall du indikera med vänster blinkers att du önskar köra om, vänta tills framförvarande bil tydligt gått åt sidan, och visat med höger blinkers att du är observerad. Omkörning skall alltid ske på vänster sida, och alltid på rakt parti av banan. Omkörning på höger sida, eller i kurva, leder till omedelbar svartflagg och avstängning från vidare körning under dagen. Beroende på vädret, och antalet bilar för dagen, kommer varje grupp av bilar för bankörningen få köra mellan 3 och upp till max 5 varv. Därefter släpps nya bilar ut för körning på banan.

13. Slalom- och acc-körningens förhållningssätt och regler

Passagerare är ej tillåtet. Det råder ej hjälmkraV, men det är starkt rekommenderat. **Ring Knutstorp kräver dock hjälm på alla i bilen under alla körmoment ute på banan.** Banans utformning och vädret för dagen avgör om acc-körning kommer att erbjudas eller ej under träffen.

14. Vid infart till bandepån ska föraren blinka till höger, hålla till höger och sänka hastigheten in till bandepån. Det får inte förekomma några hastiga inbromsningar, eller tvära kast över banan för bilen skall kunna köras in i depån. Kör då hellre ett varv till och gå in i depån varvet därefter.

15. Kör alltid med färdriktningen, aldrig mot den.

16. Om det skulle hända något för dig ute på banan, exempelvis att motorn stannar, parkera då bilen vid sidan av banan och sitt kvar så länge som det är möjligt i bilen. Tar du dig ut ur din bil under pågående moment måste vi omedelbart rödflagga momentet. Detta för att inte äventyra din, eller någon annans, säkerhet. Så om möjligt, sitt kvar tills vi har flaggat av pågående moment, så kommer vi ut till dig för att se vad som har hänt.

17. **OBS!** Med hänsyn till miljön är det extremt viktigt att du informerar funktionärerna på plats om vätskor läcker ut från din bil. Dessa funktionärer kommer då att hjälpa dig med saneringsmedel.

Jag bekräftar, genom min underskrift nedan, att jag har förstått och accepterat innehållet/betydelsen av texten i denna säkerhetsblankett, och är väl medveten om att banhyraren, Saab Turbo Club of Sweden och dess funktionärer, fransäger sig allt ansvar för de eventuella skador uppkomna i samband med familje- och bankörningen.

Allt deltagande sker på förarens egen risk och ansvar.

Förnamn	Efternamn	Registreringsnummer på bilen
Underskrift		Datum